

**ELITECH<sup>®</sup>**

# ПАСПОРТ

КОМПРЕССОР ВОЗДУШНЫЙ  
КОАКСИАЛЬНЫЙ МАСЛЯНЫЙ  
ELITECH

КПМ 360-50  
КПМ 360-100



ПАШПАРТ  
КАМПРЭСАР ПАВЕТРАНЫ КААКСИЯЛЬНЫ АЛЕЙНЫ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ  
АУА КОМПРЕССОРЫ КОАКСИАЛДЫ МАЙ ELITECH

**ЕАС**

RU

Паспорт изделия

3-19 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

20-37 Старонка

KZ

Өнім паспорты

38-55 Бет

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность в эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретенному изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт\*.

(\*). С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте [www.elitech.ru](http://www.elitech.ru)

**ВНИМАНИЕ!** При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

После продажи через розничную сеть, претензии по внешнему виду изделия и комплекту поставки не принимаются.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила техники безопасности .....	4
2. Назначение .....	6
3. Технические характеристики .....	7
4. Комплектация .....	7
5. Описание конструкции .....	8
6. Эксплуатация .....	9
7. Техническое обслуживание .....	12
9. Транспортировка и хранение.....	16
10. Утилизация .....	16
11. Срок службы .....	16
12. Данные о производителе, импортере и сертификате / декларации и дате производства.....	16
13. Гарантийные обязательства .....	17

## 1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**Внимание!** Информация в данном паспорте ориентирована на лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если у вас нет опыта работы с такими устройствами, обратитесь за помощью к более опытному пользователю или к специалисту.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы внимательно прочтите правила техники безопасности, приведенные в настоящем паспорте, и строго соблюдайте их.

### Рабочее место

- Сохраняйте рабочее место чистым и хорошо освещенным.
- Не устанавливайте компрессор в сильно запыленном месте во избежание быстрого засорения воздушного фильтра.
- Не эксплуатируйте компрессор, если он установлен с наклоном больше чем 15°.
- При работе не допускайте к компрессору (в т.ч. работающему) посторонних людей.

### Электробезопасность

- Не устанавливайте компрессор под дождем или в среде с повышенной влажностью. Проникновение влаги в двигатель компрессора создает риск поражения электрическим током.
- Подключайте компрессор к розетке электропитания с контактом заземления.
- Следите за исправностью электрокабеля питания, избегайте воздействия механических нагрузок на электрокабель. Поврежденный электрокабель питания следует немедленно заменить.
- При использовании компрессора вдали от сетевой розетки, используйте стандартные удлинительные шнуры, соответствующие мощности компрессора.

### Персональная безопасность

- При работе с компрессором будьте внимательны. Не используйте компрессор в состоянии алкогольного опьянения, в уставшем состоянии, а также под воздействием наркотических средств и медикаментов.
- При работе используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, перчатки, респиратор).
- Избегайте случайного включения инструмента. Убедитесь, что на кнопке выключателя и электрокабеле питания отсутствуют механические повреждения.
- Не прикасайтесь к поршневому блоку компрессора и трубке-охладителю. Эти детали компрессора сильно нагреваются и могут стать причиной ожогов.
- Запрещается эксплуатация компрессора с поврежденным или демонтированным защитным кожухом.

### Правила техники безопасности для компрессоров

- Запрещается запускать компрессор без масла в картере. Контролируйте уро-

вень масла в картере компрессора во время работы.

- Запрещается эксплуатировать компрессор без воздушного фильтра.
- Компрессор должен быть использован исключительно как источник технического сжатого воздуха. Любое другое применение компрессора исключается.
- Запрещается перевозить (перемещать) компрессор с ресивером под давлением.
- Выключайте компрессор красной кнопкой на реле давления.
- Запрещается направлять струю воздуха на людей или животных.
- Запрещается регулировать реле давления своими силами. Регулировка реле давления должна производиться квалифицированным специалистом в авторизованном сервисном центре.
- Не используйте компрессор при температуре окружающего воздуха ниже 0°C.
- Не производите покрасочные работы в замкнутых помещениях без респиратора или вблизи открытого огня.

### **Сервисное обслуживание**

1. Обслуживайте изделие у квалифицированного специалиста по ремонту в авторизованном сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.
2. Следуйте инструкциям по смазке и замене принадлежностей.

### **ВНИМАНИЕ!**

Не вносите изменения в конструкцию изделия. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя компрессора при внесении изменений в его конструкцию не является гарантийным случаем.

### **ВНИМАНИЕ!**

Использование изделия в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования изделия не по назначению. Выход из строя изделия при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

## Предупреждающие знаки, используемые на компрессоре:



- Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.



- Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



- Внимание! Опасность поражения электрическим током.



- Внимание! Установка с автоматическим управлением.  
Может включаться без предупреждения.



- Внимание! Высокая температура.

### Критерии предельного состояния

При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений воздухопровода, корпуса, элементов управления, изоляции электрокабеля, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр для устранения неисправностей.

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессор коаксиальный масляный предназначен для подачи технического сжатого воздуха и используется для накачки шин автомобиля, продувки, покрасочных работ с использованием пневматических краскопультов, мовильных пистолетов и т.п. Режим работы компрессора повторно-кратковременный.

Поршневой компрессор рассчитан на сжатие только атмосферного воздуха при бытовом применении, т.е. использование компрессора для сжатия других газов и для выполнения промышленных работ не допускается.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КПМ 360-50	КПМ 360-100
Мощность двигателя, кВт	2,2	
Производительность (по входу), л/мин	360	
Объем ресивера, л	50	100
Максимальное давление, бар	8	
Скорость вращения, об/мин	2800	
Тип компрессора	масляный	
Привод	коаксиальный	
Количество цилиндров, шт.	2	
Кол-во ступеней сжатия, шт.	1	
Количество штуцеров и их тип	2 «рапид»	
Объем масляного картера, л	0,4	
Смотровое окно для контроля уровня масла	есть	
Термозащита	термопредохранитель	
Температура эксплуатации, °С	от +5 до +40	
Уровень шума, дБ(А)	93	
Напряжение сети, В / частота, Гц	230 / 50	
Габаритные размеры, мм	720x320x650	880x420x720
Масса, кг	34,5	55

## 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Компрессор                     | - 1 шт. |
| 2. Колеса транспортировочные      | - 2 шт. |
| 3. Ось колесная в сборе           | - 2 шт. |
| 4. Ножка опорная                  | - 2 шт. |
| 5. Сапун масляналивного отверстия | - 1 шт. |
| 6. Фильтр воздушный               | - 2 шт. |
| 7. Рукоятка (только КПМ 360-100)  | - 1 шт. |
| 8. Масло компрессорное            | - 1 шт. |
| 9. Паспорт изделия                | - 1 шт. |

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

**ВНИМАНИЕ!** На дополнительные расходные аксессуары, поставляемые в комплекте (разъемы, шланги, масла, насадки и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются. Данные аксессуары обмену и возврату не подлежат.

## 5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модель (КПМ 360-100)

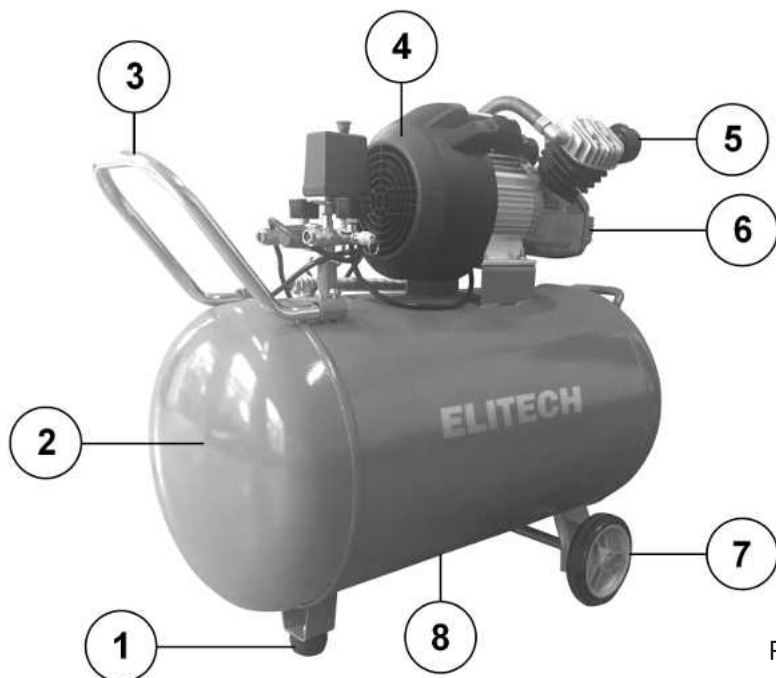


Рис. 1

- 1 – опорная ножка
- 2 – ресивер
- 3 – рукоятка транспортировочная
- 4 – защитный кожух электродвигателя
- 5 – фильтр воздушный
- 6 – картер масляный
- 7 – колеса
- 8 – клапан дренажный (снизу ресивера)

Блок управления компрессором – редуктор и реле давления (прессостат)

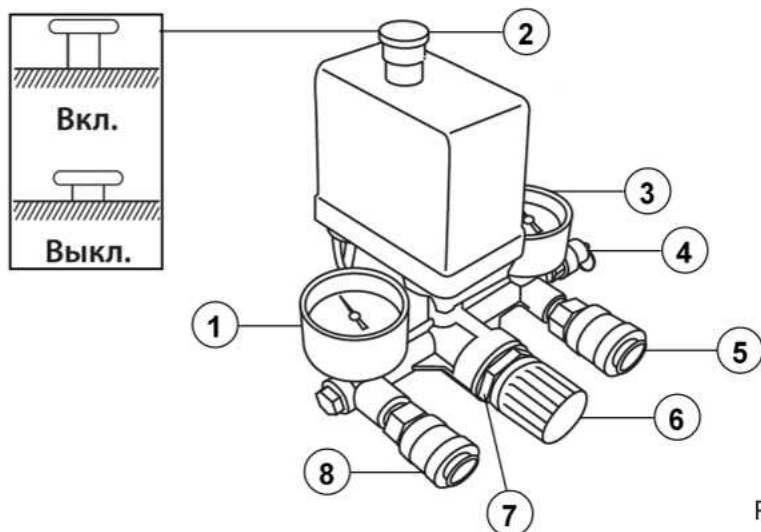


Рис. 2

1 – манометр давления на выходе «8»  
 2 – кнопка включения/выключения компрессора  
 3 – манометр давления в ресивере  
 4 – клапан предохранительный

5 – выход «РАПИД» нерегулируемый  
 6 – регулятор давления на выходе «8»  
 7 – контргайка регулятора давления  
 8 - выход «РАПИД» регулируемый

## 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Запуск и останов компрессора

#### Для пуска компрессора:

1. Установите на компрессор колеса и опорные ножки.
2. Установите воздушный фильтр(ы) (если он не установлен на компрессор).
3. Извлеките из маслоналивного отверстия картера пластиковую транспортировочную пробку.
4. Залейте в картер компрессора через маслоналивное отверстие компрессорное масло (см. пункт «Замена масла в картере»).
5. Проконтролируйте уровень масла через смотровое стекло.
6. Установите в маслоналивное отверстие сапун (поставляется в комплекте).
7. Проверьте, чтобы параметры входного напряжения компрессора соответствовали фактическим параметрам электросети. Допустимые колебания входного

напряжения составляют 230 В ( $\pm 5-10\%$ ).

8. Подключите вилку электрокабеля питания в соответствующую розетку, имеющую контакты заземления (рис.3), предварительно проверив, что выключатель реле давления находится в выключенном положении - «Выкл» (OFF) (рис.5).

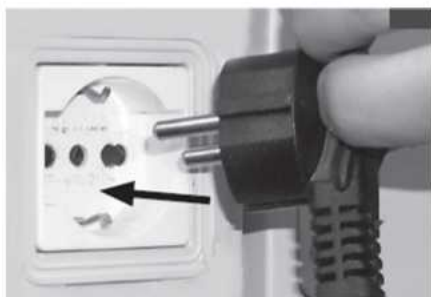


Рис. 3



Рис. 4

9. Включите компрессор красной кнопкой на реле давления (прессостате), потянув ее вверх (рис.4). Компрессор запустится и начнет накачивать воздух в ресивер. После достижения заданного верхнего уровня давления (8 бар) компрессор остановится. По мере расходования воздуха давление в ресивере падает и, когда оно достигает нижнего заданного уровня (разница между верхним и нижним уровнем давления 2 бар), компрессор снова включится, и будет выполнять этот цикл в автоматическом режиме до тех пор, пока его не выключить, нажав на кнопку реле давления (рис.5).

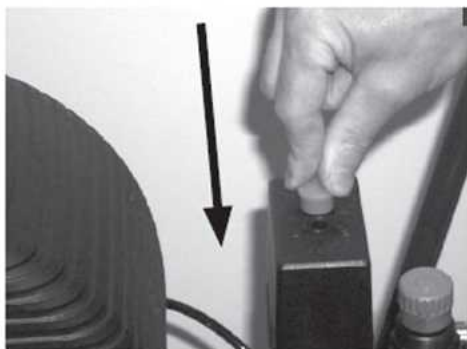


Рис. 5

### **Давление в ресивере**

Давление в ресивере можно проверить по показаниям манометра 3 (рис.2). Максимальное давление в ресивере составляет 8 бар.

### **Регулировка давления на выходе**

Давление на выходе регулируется ручкой редуктора 4 (рис.2). Вращая ручку редуктора по часовой стрелке, давление на выходе увеличивается, против часо-

вой стрелки – уменьшается (рис.6). Для визуального контроля давления на выходе используется манометр 1 (рис.2). После регулировки выходного давления, ручку редуктора необходимо зафиксировать контргайкой (рис.7).



Рис. 6



Контргайка

Рис. 7

Для правильного подбора подключаемого пневмоинструмента следует учитывать диапазон рабочего давления и объем потребляемого воздуха. Ниже приведена информационная таблица с примерной производительностью часто используемого инструмента:

Таблица 2

Пневмоинструмент	Давление (бар)	Потребление воздуха (л/мин)
Перфоратор	6	От 100 до 200
Клепальный молоток	6	От 150 до 400
Отбойный молоток	6	От 420 до 550
Гвоздезабиватель	6	350
Дрель	6	От 300 до 400
Шуруповерт	6	От 250 до 500
Углошлифовальная машина	6	250
Мощная углошлифовальная машина	6	От 300 до 3000
Пистолет-краскораспылитель		
Ø форсунки 0,5 мм	1,0	От 35 до 50
Ø форсунки 1,5 мм	2,5	От 110 до 150
Ø форсунки 1,8 мм	3,5	От 160 до 215
Ø форсунки 2,0 мм	4,5	От 180 до 270
Ø форсунки 3,0 мм	5,0	От 230 до 320

### Для останова компрессора:

1. Выключить компрессор нажав на кнопку реле давления (рис.5).
2. Отключить компрессор от электросети, вынув сетевую вилку из розетки электросети.
3. Сбросить давление из ресивера.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Внимание!** Отключайте компрессор от электросети перед любыми работами по очистке и техническому обслуживанию.

**Внимание!** Перед техническим обслуживанием дождитесь, пока компрессор полностью остынет!

**Внимание!** Перед любыми работами по обслуживанию компрессора необходимо стравить воздух из ресивера.

Таблица 3

Регламент технического обслуживания				
Вид работы	Ежедневно	После первых 100 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Ежегодно или через 300 часов работы
Масло компрессорное	Проверить уровень	Заменить	-	Заменить
Воздушный фильтр	Проверить	-	Очистить/ Заменить	-
Слив конденсата	Еженедельно			
Затяжка болтов головки цилиндра	Перед первым запуском компрессора и далее ежегодно или через 300 часов работы			

### Чистка компрессора

Периодически производите чистку корпуса компрессора от грязи и пыли мягкой увлажненной ветошью.

**Внимание!** Запрещается чистить компрессор растворителями, легко воспламеняющимися или токсичными жидкостями.

### Чистка (замена) обратного клапана (рис. 8, 9):

Из-за износа или загрязнения обратного клапана он может не держать рабочее давление.

Для его чистки или замены необходимо:

1. Вывернуть гаечным ключом шестигранную головку обратного клапана;
2. Очистить седловину и диск из специальной резины. Если они изношены, необходимо заменить обратный клапан на новый.
3. Поставить головку на место и аккуратно затянуть.



Рис. 8



Рис. 9

### Слив конденсата из ресивера (рис. 10)

Не реже одного раза в неделю необходимо сливать конденсат из ресивера.

Для этого:

1. Установить компрессор на горизонтальную поверхность.
2. Подставить под дренажный клапан сборную емкость.
3. Открутить против часовой стрелки дренажный клапан.
4. После слива конденсата завернуть дренажный клапан.

**Внимание!** Если вода, которая сконденсировалась в ресивере, регулярно не сливается, она может вызвать внутреннюю коррозию ресивера, что снизит срок эксплуатации компрессора.



Рис. 10

### Чистка воздушного фильтра

1. Открутите корпус фильтра 2 (рис. 11) против часовой стрелки от поршневого блока (1).
2. Открутите гайку (3) крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку

корпуса воздушного фильтра.

3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент.

4. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе с водой и просушите.

5. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

**Внимание!** Запрещается эксплуатировать компрессор без установленного воздушного фильтра.

**Примечание!** На компрессоре установлено два воздушных фильтра. Чистить необходимо оба фильтра.

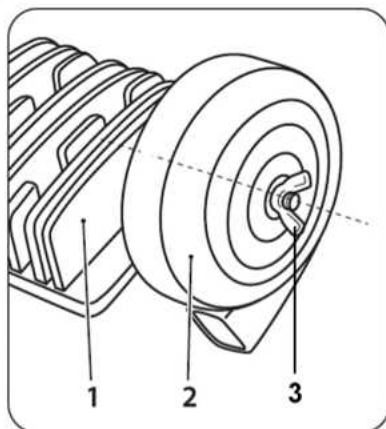


Рис. 11

### Замена масла в картере

**Внимание!** В масляных компрессорах применяется специальное компрессорное масло.

Рекомендуемое компрессорное масло: Elitech KM 100 Премиум.

**Внимание!** Запрещается эксплуатировать компрессор без масла.

**Внимание!** Перед включением компрессора проверяйте уровень масла в картере компрессора через смотровое стекло.

Для замены масла необходимо:

1. Открутить сапун 15 (рис. 12) маслосливного отверстия.

2. Подставить под пробку 13 маслосливного отверстия сборную емкость и открутить пробку маслосливного отверстия.

3. Слить масло в емкость и плотно закрутить пробку маслосливного отверстия.

4. Залить в компрессор свежее компрессорное масло.

5. Проверить уровень масла в картере компрессора через смотровое окошко 14. Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового окошка.

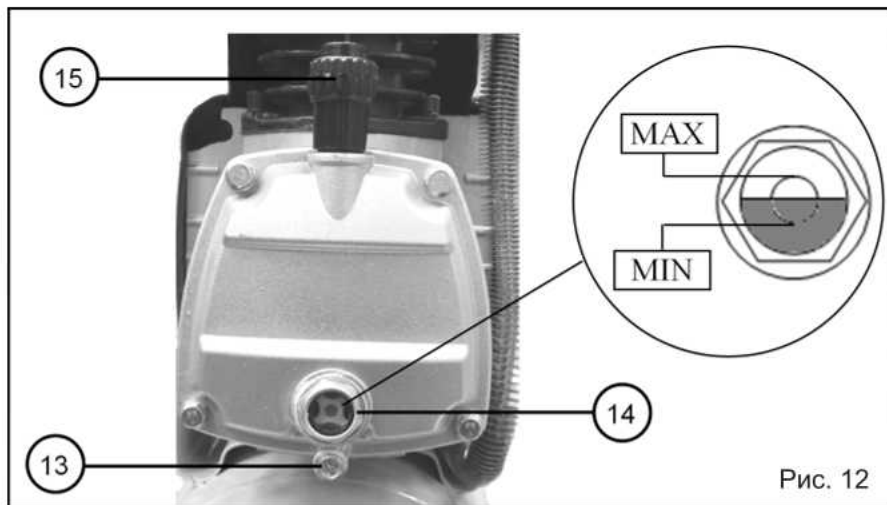


Рис. 12

## 8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Компрессор периодически включается без разбора воздуха из ресивера.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обратный клапан из-за износа или загрязнения не держит давление.</li> <li>2. Нарушена герметизация резьбовых соединений трубопроводов.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для замены обратного клапана.</li> <li>2. Проверьте затяжку резьбовых соединений трубопроводов.</li> </ol>
Снижение КПД, время накачивания воздуха в ресивер увеличилось.	Загрязнился воздушный фильтр.	Очистите воздушный фильтр.
Компрессор не выключается после достижения максимального давления (8 бар) в ресивере. Срабатывает предохранительный клапан.	Неисправно реле давления.	Обратитесь в авторизированный сервисный центр для диагностики компрессора.
Компрессор включается, но двигатель не может набрать обороты.	Пониженное напряжение в электросети.	Используйте стабилизатор напряжения соответствующий мощности компрессора с учетом пусковых токов двигателя.

Компрессор не включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет напряжения в сетевой розетке.</li> <li>2. Давление в ресивере не достигло минимального значения.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте напряжение в сетевой розетке.</li> <li>2. Проверьте показания манометра и продолжайте работу с компрессором в штатном режиме.</li> </ol>
---------------------------	---	--

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Если причину неисправности устранить не удалось или причина неисправности другая – обратитесь в авторизованный сервисный центр Elitech для диагностики аппарата.

## 9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Компрессор в упаковке производителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50 до +50°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. Компрессор должен транспортироваться в строго вертикальном положении, указанном на упаковке. При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с компрессором внутри транспортного средства. Компрессор должен транспортироваться без масла в картере и с опорожненным ресивером.

Компрессор должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5 до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

## 10. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

## 11. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

## 12. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту изделия.

### 13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице

номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

## **ВНИМАНИЕ!**

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.